

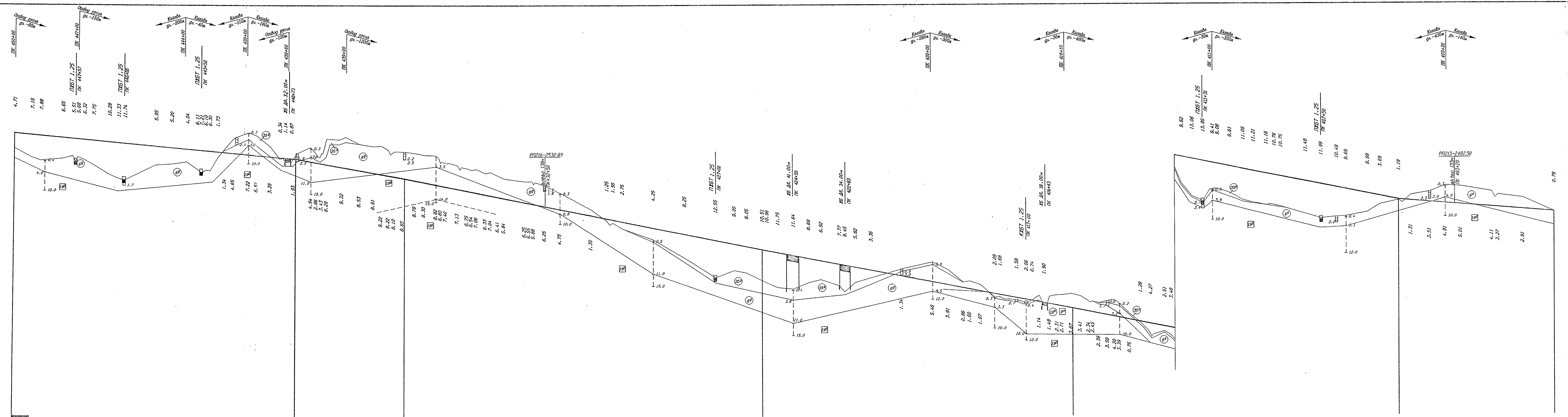
ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК

Пикеты	Отметка, м		Рабочий вы- емка
	факти- ческие	проект- ные	
401 + 90	2461.00	2458.81	0.00
404 + 73	2460.53	2460.91	0.00
404 + 66	2459.50	2461.25	1.75
409 + 11	2459.05	2469.71	10.66
411 + 10	2463.84	2473.69	9.85
412 + 23	2471.31	2475.95	4.64
412 + 01	2473.05	2477.31	4.26
412 + 96	2472.29	2477.41	5.12
413 + 08	2474.40	2479.65	5.25
413 + 55	2478.69	2478.69	0.00
414 + 26	2484.16	2480.01	4.15
414 + 96	2483.40	2481.41	1.99
416 + 09	2485.64	2483.59	2.05
416 + 30	2483.97	2483.97	0.00
416 + 34	2482.70	2484.05	1.35
416 + 53	2484.41	2491.41	7.00
416 + 72	2484.79	2484.79	0.00
417 + 72	2484.55	2486.69	2.14
418 + 30	2487.78	2487.78	0.00
419 + 02	2490.05	2485.17	4.88
421 + 23	2493.50	2493.50	0.00
430 + 40	2508.70	2511.05	2.35
430 + 79	2511.74	2511.74	0.00
432 + 01	2522.60	2515.69	6.91
432 + 19	2522.66	2516.07	6.59
433 + 91	2527.39	2520.84	6.55
435 + 23	2536.53	2520.72	15.81
435 + 58	2538.75	2521.42	17.33
435 + 65	2528.60	2521.55	7.05
435 + 74	2528.78	2521.73	7.05
435 + 80	2531.85	2521.68	10.17
435 + 92	2530.46	2522.09	8.37
436 + 12	2531.21	2522.49	8.72
437 + 15	2531.40	2524.59	6.81
438 + 71	2530.58	2528.68	11.90
439 + 10	2536.26	2527.47	8.79
439 + 62	2531.72	2528.40	13.32
439 + 71	2530.58	2528.68	11.90
439 + 79	2530.75	2528.69	12.06
440 + 04	2533.70	2529.16	4.54
440 + 38	2529.56	2529.56	0.00
440 + 91	2530.76	2530.76	0.00
440 + 92	2530.45	2530.27	0.18
440 + 95	2530.30	2530.30	0.00
441 + 03	2530.37	2530.37	0.00
442 + 39	2537.00	2531.80	5.20
442 + 89	2532.03	2532.03	0.00
443 + 30	2528.35	2532.42	4.07
447 + 50	2539.00	2536.29	2.71

ДЛЯ СРАВНЕНИЯ ПОДРОБНО
Фра. № 5

- Примечания
1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в октябре-ноябре 1999г.
 2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886.514 грунтового репера В248 ГУЛК, расположенного в 300м к югу от ПК 0 трассы новой ж.д. линии Кочкор-Кара-Кече.
 3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) магистрального теодолитного хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балхичи-Кочкор. За КМ 0 принята ось здания ДСП станции Балхичи.
 4. План трассы см. чертёж 12-98-ПЖ.
 5. Поперечные профили см. чертёж 12-98-ПЖ.2

12 - 98 - ПЖ.1	
Новая железнодорожная линия Балхичи-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече.	
Исп. дир. Куренков	Стр. 9
ГПМ Груньев	Лист 24
Исполнил Белан	ЗАО
Проверил Груньев	ТРАНСПРОЕКТ



Масштабы:
горизонтальный 1:500
вертикальный 1:500
верхн. геологии 1:500

